

Trabajos final de carrera

En este informe se muestra el número de trabajos final de carrera según las diferentes titulaciones objeto de la acreditación. En el curso 2012-2013 se observa que todavía existe un gran volumen de lecturas de trabajos final de carrera de las titulaciones de la ordenación anterior al EEES (tabla 1). En el caso de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos, cada estudiante realiza un proyecto y una tesina. En el caso de Ingeniería Geológica e Ingeniería Técnica de Obras Públicas se indica como trabajo final de carrera, que es el elemento único de finalización de los estudios. En conjunto hay un 18% de trabajos que tiene un tutor externo a la UPC (tabla 2).

TITULACIÓN	TIPO	TOTAL
ENGINYERIA DE CAMINS, CANALS I PORTS	PROY	141
ENGINYERIA DE CAMINS, CANALS I PORTS	TES	137
ENGINYERIA GEOLÒGICA	TFC	26
ENGINYERIA TÈCNICA D'OBRES PÚBLIQUES, ESPECIALITAT EN CONSTRUCCIONS CIVILS	TFC	33
ENGINYERIA TÈCNICA D'OBRES PÚBLIQUES, ESPECIALITAT EN TRANSPORTS I SERVEIS URBANS	TFC	8
GRAU EN ENGINYERIA DE LA CONSTRUCCIÓ	TFG	87
MÀSTER UNIVERSITARI EN MÈTODES NUMÈRICS EN ENGINYERIA	TFM	8

TITULACIÓN	TIPO	TOTAL
ENGINYERIA DE CAMINS, CANALS I PORTS	PROJ	21
ENGINYERIA DE CAMINS, CANALS I PORTS	TES	31
ENGINYERIA GEOLÒGICA	TES	7
ENGINYERIA TÈCNICA D'OBRES PÚBLIQUES, ESPECIALITAT EN CONSTRUCCIONS CIVILS	TFC	5
GRAU EN ENGINYERIA DE LA CONSTRUCCIÓ	TFG	15

En el curso 2013-2014 se observa un aumento en el número de trabajos final de grado que es el nombre que recibe el trabajo final de carrera en las nuevas titulaciones de grado adaptadas al EEES. En total hay 134 trabajos finales de grado. Residualmente quedan algunos trabajos fin de carrera en las titulaciones de Ingeniería Técnica de Obras Públicas que, al ser estos estudios de 3 años, representan prácticamente la cola de la extinción del plan. Además muchos estudiantes esta titulación se han adaptado al Grado de Ingeniería de la Construcción. Como esta adaptación a estudios del EEES no se ha producido masivamente en el caso de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos y la titulación era de 5 años, hay un volumen importante de estudiantes que están aprovechando el proceso de adaptación para acelerar la defensa de sus tesinas y proyectos.

En el curso 2013-2014 la presencia de tutores externos en trabajos fin de estudios tiene dos componentes, por un lado los tutores externos de empresa que han participado en la dirección de trabajos realizados en la UPC, y por otro, los tutores de trabajos que se han realizado

durante la movilidad y, por tanto, han sido dirigidos por tutores externos a la UPC, aunque en este caso se puede tratar de académicos. En total, un 27% de los trabajos tiene un tutor que no es profesor de la UPC.

TITULACIÓ	TIPO	TOTAL
ENGINYERIA DE CAMINS, CANALS I PORTS	PROY	156
ENGINYERIA DE CAMINS, CANALS I PORTS	TES	162
ENGINYERIA GEOLÒGICA	TFC	20
ENGINYERIA TÈCNICA D'OBRES PÚBLIQUES, ESPECIALITAT EN CONSTRUCCIONS CIVILS	TFC	18
ENGINYERIA TÈCNICA D'OBRES PÚBLIQUES, ESPECIALITAT EN HIDROLOGIA	TFC	3
ENGINYERIA TÈCNICA D'OBRES PÚBLIQUES, ESPECIALITAT EN TRANSPORTS I SERVEIS URBANS	TFC	5
GRAU EN ENGINYERIA CIVIL	TFG	27
GRAU EN ENGINYERIA DE LA CONSTRUCCIÓ	TFG	107
MÀSTER UNIVERSITARI EN ENGINYERIA DE CAMINS, CANALS I PORTS	TFM	8
MÀSTER UNIVERSITARI EN MÈTODES NUMÈRICS EN ENGINYERIA	TFM	2

TITULACIÓ	TIPO	TOTAL
ENGINYERIA DE CAMINS, CANALS I PORTS	PROJ	17
ENGINYERIA DE CAMINS, CANALS I PORTS	TES	36
ENGINYERIA GEOLÒGICA	TFC	2
ENGINYERIA TÈCNICA D'OBRES PÚBLIQUES, ESPECIALITAT EN CONSTRUCCIONS CIVILS	TFC	2
ENGINYERIA TÈCNICA D'OBRES PÚBLIQUES, ESPECIALITAT EN TRANSPORTS I SERVEIS URBANS	TFC	2
GRAU EN ENGINYERIA CIVIL	TFG	3
GRAU EN ENGINYERIA DE LA CONSTRUCCIÓ	TFG	13
MÀSTER UNIVERSITARI EN MÈTODES NUMÈRICS EN ENGINYERIA	TFM	1

TITULACIÓ	TOTAL
GRAU EN ENGINYERIA CIVIL	37
GRAU EN ENGINYERIA DE LA CONSTRUCCIÓ	6
GRAU EN ENGINYERIA GEOLÒGICA	2
MÀSTER UNIVERSITARI EN ENGINYERIA DE CAMINS, CANALS I PORTS	13

En conclusión, entre los cursos 2012-2013 y 2013-2014 se produce un aumento significativo de la presencia de tutores externos (de 17% a 27%) debido a la implantación de la posibilidad de realizar el trabajo final de estudios en el marco de la movilidad.